

Praktiskprøve



Trafikskole

TLF. 40 54 32 41



26 89 61 35

Husk til køreprøven at medbringe:

Ansøgning om kørekort, din lektionsplan, dit pas og evt. din dåbsattest. Har du opholdstilladelse, evt. tidligere udstedt kørekort, eller et A/T - kursusbevis, skal disse også medbringes.

Dette er en beskrivelse af det tekniske stof, som du skal have kendskab til og kunne kontrollere ved den praktiske køreprøve.

Bilens advarsels- og kontrollamper:

Du skal vide hvor kontakterne sidder til viskerne, sprinklervæske, el-bagrude og blæsere. Kontakt til fjernlys, blinklys, katastrofeblink (havariblink), positionslys, nærlys og horn. Ydermere kontrollamper for airbag, dørlukning, parkeringsbremse, ABS-bremser, olietryk, temperaturmåler, elektriskstrøm & fejl i bremsystem.

Under bilens motorhjelm skal du kunne kontrollere:

Sprinklervæske: Påfyldt tilstrækkeligt.

Bremsevæske: Påfyldt mellem minimum og maksimum.

Servovæske: Påfyldt mellem minimum og maksimum.

Kølvæske: Påfyldt mellem minimum og maksimum.

Motorolie: Påfyldt mellem minimum og maksimum.

Væskestanden kontrolleres ved at tage oliepinden op, tørre den af, sætte den ned igen, trække den op og aflæse. Kontrollen skal foretages med kold motor og bilen skal stå plant.

Motorrummet må ikke være tilsølet af olie pga. fare for motorbrand og forurening. I øvrigt er det tegn på at der er en utæthed.

Styretøj:

Styretøjet skal kunne fungere:

Let – skal kunne betjene med en hånd

Sikkert – at det bliver eftersat f.eks. i form af eftersyn og evt. fejl udbedret

Hurtigt – at begge hjul følger bevægelse præcist (ingen ratslør)

Du skal kontrollere:

- At, som tidligere beskrevet, servovæskebeholderens væskestand er mellem min. og maks. mærket.

- At der ikke er ratslør, dvs. at hjulene straks følger rattets bevægelse.

Dette kontrolleres ved startet motor, fordi servostyringen virker når motoren er startet. Stå ud af bilen og kig ned på venstre forhjul, mens du drejer rattet ganske lidt fra side til side.

Kontroller at hjulet følger præcist med. Hvis du kan dreje rattet uden hjulet følger med, er det tegn på ratslør. – Få en hjælper til at dreje på rattet ved kontrol af højre forhjul.

Bremser:

Bilen har et to-kreds bremsesystem (*drifts og nødbremse*) og er forsynet med ABS (*anti blokerings system*).

Du skal sikre dig at kontrollampen for ABS slukker kort efter start af motoren.

Drift bremse, skal virke på alle hjul (*4 stk.*) og kunne bremse bilen **sikkert, hurtigt og virksomt** ved alle hastigheder og belastninger.

Lovkrav: Bremselængden må ved 30 km./t. max. være 6 m.

Parkeringsbremsen, (*mekanisk*) skal kunne holde bilen på en hældende vej.

Nødbremsen, er den ene kreds af vores to-kreds bremsesystem.

Du skal kontrollere:

- At bremsepedalen højst kan trædes halvt ned mod bunden ved et konstant tryk. (*længere ned er tegn på fejl i den ene kreds*)
- At pedalen føles hård, fast og ikke synker når den er nedtrådt.
- At bremse- vakuum forstærkeren virker. Du skal pumpe 5 – 6 gange på pedalen, herefter skal pedalen blive hård. Hold pedalen nede og start motoren. Pedalen skal nu synke lidt, det bekræfter at forstærkeren virker.
- At, som tidligere beskrevet, bremsevæskebeholderens væskestand er mellem min. og maks. mærket.

Kontrol af bærende dele – dæk og støddæmpere:

Alle dæk skal være af samme størrelse og samme type (bortset fra reservehjul) dvs. radialdæk, vinterdæk (m&s) mv. *(typen er anført på dæksiden)*

Eventuelle retningsbestemte dæk skal være monteret i korrekt omløbsretning. *(retningspil vil kunne ses på dæksiden)*

Dæktryk skal være efter bilfabrikantens anvisninger. *(dæktryk mv. kan findes i bilens instruktionsbog og evt. ved fordøren i førersiden)*

Dækmønstret / slidbanen skal være minimum 1,6 mm i hovedmønstret. Dette kontrolleres ved slidindikatorer. Det er en gummiforhøjning i slidbanen. Når slidbanen er slidt ned til den forhøjning er der 1,6 mm tilbage i slidbanen.

Dækkene skal være uden skader, dvs. ingen revner, buler eller huller i dæksiderne.

Hjulfælge og hjullejer – skal ligeledes være ubeskadigede.

Støddæmpere – skal virke ved alle hjul, således at bilen efter en kraftig påvirkning straks går til ro. Påvirkningen skal ske lige over alle 4 hjul.

Lygter, reflekser og horn:

Alle lygter og reflekser skal være hele, rene og fungere.

Positionslys – 2 stk. foran, med ens farve. Det skal kunne ses i en afstand af 300 meter uden at blænde.

Nærlys – 2 stk. foran, med ens hvidt eller gulligt lys, det må ikke blænde, og overkanten af lys grænsen skal falde 1 % = 1 cm/m. Det skal også kunne oplyse vejen mindst 30 meter og være asymmetrisk.

(det kan kontrolleres at pæren er isat korrekt, ved at oplyse f.eks. en væg. Lys - / mørkegrænsen skal løfte sig i højre side. Dermed bekræftes ligeledes at det er asymmetrisk)

Fjernlys – 2 stk. foran, med ens hvidt eller gulligt lys, som skal oplyse vejen mindst 100 meter, og en kontrollampe der skal lyse på instrumentpanelet, når fjernlyset er tændt.

Baglygter – 2 stk. skal lyse rødt og kunne ses i en afstand af mindst 300 meter uden at blænde.

Stoplygter – 3 stk. skal lyse rødt og være væsentligt kraftigere end baglygterne.

Nummerplade lys – skal have hvidt lys, der oplyser nummerpladen, så den tydeligt kan læses i en afstand af mindst 20 meter.

Reflekser – der være mindst 2 røde reflekser bag på bilen skal. De må ikke være trekantede. *(trekantede er forbeholdt påhængsvogne)*

Blinklygter – i alt 6 stk. De skal kunne ses i alt slags vejr (også kraftig solskin) og blinke med en hastighed på 1 til 2 gang i sek. En kontrollampe skal virke på instrumentpanelet.

Havariblink – når det aktiveres, skal alle 6 blinklygter blinke på samme tid. *(kontakten skal være mærket med en rød trekant)*

Hornet – skal have en klar og konstant tone.

Motoren:

Må ikke udvikle unødigt røg eller støj, og motorrummet skal være rent, dvs. den må ikke være tilsølet af olie. Det er tegn på en utæthed som kan medføre risiko for brand og forurening.
(start motoren og hold øje med evt. sort røg = fejl)

Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast. *(larmer den mere end normalt, er det typisk tegn på utæthed)*

For at mindske støj og luftforurening, bør motoren første startes, umiddelbart før man skal køre, og generelt bør motoren ikke køre i tomgang mere end 3 min. bemærk dog at evt. lokale forbud herom.

”Kan du ikke huske det hele, er du velkommen til at læse hæftet igen”.

Du vil sammen med kørelæreren gennemgå det hele i skolevognen, så du bliver fortrolig med tingene. Den motorsagkyndige starter nemlig den praktiske prøve med at stille spørgsmål i dette stof.

God fornøjelse

Thor og Maj-Britt



Foreningen af Selvstændige Førstehjælpsinstruktører

TEORIUNDERVISNING.DK