

# Værd at vide til teoriprøven

---

Til prøven medbringes ansøgningen om kørekort, logbogen og dit pas eller tidligere udstedt kørekort (traktor). Hvis du enten ikke er i besiddelse af et pas, eller hvis det er udløbet, skal du også medbringe din dåbs- eller navneattest. Hvis du ydermere har en vielsesattest eller en opholdstilladelse, skal dette også medbringes. Mangler nogle af papirerne til prøven vil du blive afvist, og prøven bedømmes ikke bestået. Prøven foregår på Slagelse Politistation, Antvorskov Alle 139, med mindre andet er aftalt. De fleste teoriprøver starter kl. 8.15, dvs. den seneste mødetid er kl. 8.00, altså et kvarter før prøven starter. Ved prøvestart låses døren, hvis man ikke er til stede der, kan man komme til en ny prøve mod betaling af et nyt prøvegebyr. Husk at slukke for mobiltelefonen og medbring en kuglepen. Der er godt nok kuglepen på bordet til prøven, men hvis den nu lige pludselig ikke virker, så er det godt selv at kunne trække en hurtigt op ad lommen. På et andet blad finder du en tegning over politistationen, så du kan se præcis hvor lokalet for teoriprøven er. Hvis du gerne vil sidde i forreste i lokalet, så du har fuldt udsyn over skærmen med billederne, så stil dig lige ved døren (afmærket med **rød** prik på tegningen), så vil du være en af de første, til at komme ind i lokalet. Hvis du hellere vil sidde længere nede, så kig op på skærmen inden prøven starter for at se, at der ikke er nogen hoveder, der skygger for skærmen. Hvis dette er tilfældet, så sig det til den sagkyndige inden prøven starter. Det er dumt at komme ud fra prøven og være dumpet, fordi man ikke kunne se hele billedet, og dermed overser noget vigtigt.

## ***Opmærksom og særlig opmærksom:***

Man skal være opmærksom på mange ting, når man kører i trafikken. Men der er nogle begrænsninger i den menneskelige hjerne, og derfor kan man kun koncentrere sig meget om 2-3 ting i sekundet, det svarer til formuleringen at være særlig opmærksom. Derfor skal du kun være særlig opmærksom på de ting, der er lige foran dig, det der betyder noget for din kørsel her og nu. Man kan også sige, det du skal reagere på. Du kan godt være opmærksom på ting, der er længere fremme, og ting der ikke er så vigtige. ***Det er derfor vigtigt at lytte til formuleringen*** om, der bliver sagt **særlig opmærksom** eller kun **opmærksom**.

På baggrund af det ovenfor er det derfor vigtigt, at få lyttet godt efter hvad der bliver sagt. Hvis man ikke får hørt den indledende tekst eller spørgsmålene, ja så har man ingen chance for at svare rigtigt. Lad være med at kigge op på billedet, når du skal lytte. Nogle gange bruger man så mange hjerneressourcer på at kigge, at man ikke hører spørgsmålet. Prøv bare at tænke på når du sidder foran fjernsynet, og der kommer en og snakker til dig, så har du slet ikke hørt, hvad der er blevet sagt, fordi du er så koncentreret om, hvad der er i fjernsynet.

Hvis du undervejs i prøven kommer til et billede, du er meget i tvivl om, så tag en beslutning om et svar. Hvis du ikke kan det, så sæt nogle tilfældige krydser, lad være med at tænke mere over det billede, så du er klar til det næste billede. Hvis du sidder og tænker over det, så sker der tit det, at man ikke hører ordentligt efter til de næste billeder, dermed risiko for fejl i dem, selvom de måske slet ikke er svære. Derfor er det bedre at have den ene fejl i stedet for fem i træk pga. det ene billede.

Lad være med at rette dine svar med mindre du er helt sikker på, at det du har svaret er forkert. Det skal forstås på den måde, at hvis du sidder og bliver i tvivl, fordi du har tid imellem spørgsmålene til at tænke over det, så skal du lade være med at rette. Hold dig til den første indskydelse, det er som regel den rigtige.

***Man retter til det forkerte!***

## **Højde, længde og bredde:**

Det er vigtigt at kunne disse tal i hovedet, da det er et nemt spørgsmål at svare på til prøven, hvis man bare kan det.

**Højde 4,0 meter**

**Længde 12,0 meter**

**Bredde 2,55 meter**

Husk at det er max. 2,55 og ikke plus 15 cm gods i hver side. Der må kun være udragende gods, såfremt max. højde, længde og bredde ikke er overskrevet.

## **Afmærkning af gods:**

Gods skal om dagen udenfor lygtetændingstiden afmærkes med en hvid klud eller lign., hvis der er tale om privat kørsel. Hvis det er kørsel i lygtetændingstiden, altså primært når det er mørkt, skal det afmærkes med en hvid cylinder med røde refleksbånd. Hvis det er erhvervsmæssig kørsel, skal udragende gods altid afmærkes med en hvid cylinder med røde refleksbånd.

Godset skal afmærkes ved følgende meter:

Hvis det rækker **mere** end 1 meter foran eller bagud. Dvs. at det ikke skal afmærkes, hvis det rækker lige præcis 1 meter bagud, og at det også skal afmærkes, hvis det rækker to meter bagud.

Hvis det rækker **mere** end 15 cm udover siderne, skal det også afmærkes. Her igen skal det ikke afmærkes, hvis det rækker lige præcis 15 cm udover siden.

## **Advarselstrekant:**

Skal sættes op hvis bilen er til fare eller ulempe for den øvrige færdsel. Dvs. at hvis den står helt væk fra kørebanen, er det ikke nødvendigt at sætte den op. Groft sagt, hvis den står på vejen skal den sættes op, hvis den står væk fra vejen, skal den ikke sættes op. Den skal sættes op med følgende afstand:

**100 meter** væk på motorveje.

**50 meter** væk på alle andre veje.

## **Lys:**

Bilen skal være forsynet med følgende lys:

**Nærlys:** Det skal oplyse vejen 30 meter foran bilen. Det skal være asymmetrisk, dvs. det skal lyse længere frem i højre side end i venstre. Og det skal have et fald på 1 %, dvs. det skal falde 1 cm pr. meter, så det ikke blænder de modkørende. Dette lys kører man med i lygtetændingstiden, altså primært når det er mørkt. Der skal være to nærlyslygter, og der må ikke være flere.

**Fjernlys:** Det skal oplyse vejen 100 meter foran bilen. Der skal være en kontrollampe i instrumentbordet, der med blåt lys skal indikere, når fjernlyset er tændt, for at man husker, man har det tændt, så man ikke kommer til at blænde de modkørende. Dvs. dette lys må gerne blænde. Der skal være to fjernlyslygter, og der må gerne være fire.

**Positionsllys:** Det skal kunne ses 300 meter væk. Dette lys bruger man, når man skal parkere på en mørk vej, så andre kan se, at bilen holder der. Der skal være to positionsllys og der må ikke være mere end to.

**Blinklygter:** Der skal være 6 blinklygter. De skal tydeligt kunne ses i sollys. Der skal være en knap i bilen, der kan tænde alle 6 blinklygter samtidig, det hedder havariblink eller katastrofeblink.

**Baglygter:** De skal kunne ses på 300 meters afstand. Der skal være to og der må være fire.

**Bremselys:** Der skal på nye biler være tre. De skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne.

**Nummerpladelys:** Der skal være en eller to. De skal oplyse nummerpladen, så den kan læses på 20 meters afstand.

## ***Andre køretøjers manøvreegenskaber:***

Hvis du kommer kørende hen mod et lyssignal, hvor der er to baner i samme retning og lyssignalet er rødt, samt der holder en bil eller en motorcykel i den højre bane, så skal du blive bagved i samme bane. De sætter nemlig lige så hurtigt i gang som dig eller måske oven i købet hurtigere. Hvis det derimod er en bus eller en lastbil, så skal du skifte ud i venstre bane, da de er længere tid om at sætte i gang end dig. Dette skal gøres for at trafikken bliver afviklet så hurtigt som muligt, så der ikke dannes kø.

En anden situation kunne være, at du kommer kørende mod et skarpt sving, hvor der kommer en lastbil kørende i mod dig, eller det kunne også være, at lastbilen kommer ud fra en sidevej. De skal bruge meget plads, og reelt set er det dem, der skal holde tilbage, men du bliver nødt til at hjælpe dem med at komme videre ved at give dem plads. I denne situation vil du være særlig opmærksom på den modkørendes manøvreegenskaber eller styreegenskaber.

Det kunne også være en motorcykel der kommer i mod dig i et almindeligt vejsving. Han har sandsynligvis lagt sig forkert i svinget, da de kører efter en ideallinje. Sæt altid farten ned og træk til højre, så der er ekstra plads til motorcyklen og dermed mindre risiko, for at der sker noget.

## ***Overhaling:***

Først og fremmest til billederne er det vigtigt at lytte til den indledende tekst. Her bliver der sagt, hvor hurtigt den forankørende kører i forhold til dig. Det kunne lyde således: ”Du har indhentet den forankørende, der kører væsentligt langsommere, hvordan vil du fortsætte?” Dvs. den forankørende kører altså meget langsommere, og derfor vil du hurtigt være udenom og videre. Hvis der er plads til at overhale, skal du gøre det. Det kan også sagtens være rundt i et sving, hvis der bare er oversigt langt frem. Der skal hele tiden tænkes på trafikafvikling. Du må ikke blive bagved, selvom du har lyst til at køre langsomt. Det kan nogle gange være svært at vurdere, om du kan nå at overhale. Derfor: Hvis du er tvivl om hvorvidt der er plads nok, så skal du nok gå ud fra, at det er der. Hvis den forankørende ligger langt ude mod midten, så skal man svare ja til at blinke med forlygterne, for at gøre ham opmærksom på at du vil overhale.

## ***Kørsel i kryds:***

Du skal altid være særlig opmærksom på lyssignalet, med mindre du er kørt ind i krydset og skal ligeud eller til højre. På alle andre tidspunkter skal du være særlig opmærksom på lyssignalet, også når du holder i krydset og skal svinge til venstre. Her betyder det nemlig noget for dig, om det skifter eller ej. For når det skifter til gult, så er det på tide at komme ud af krydset. Herunder skal man stadig være særlig opmærksom

på, om de modkørende holder tilbage, når de har fået rødt. For det er jo desværre ikke alle, der respekterer det røde lys og mener at de lige kan nå at køre med over.

Generelt set siger færdselsloven, at alle skal udvise særlig forsigtighed i kryds. Dette vil sige, at hvis du kommer kørende på en villavej, hvor sidevejene har ubetinget vigepligt, men dårlige oversigtsforhold. Det kunne være en hæk, der går helt ud til fortovet, så dem der kommer fra sidevejen, har svært ved at se ud i krydset, før fronten af deres bil faktisk er udover hjænderne. Et lille stykke før du er henne ved krydset, skal farten sættes ned til omkring 20 km/t, uanset om der er en bil eller ej også selvom det ikke er dig der har vigepligten.

I mange store lysregulerede kryds er der en tavle med ubetinget vigepligt. HUSK!! At der kun gælder ubetinget vigepligt i det øjeblik, at lyssignalet er ude af drift. På alle andre tidspunkter er det lyssignalet, der er gældende. Og derfor skal der i prøven svares nej til, at der er ubetinget vigepligt.

## **Kørsel i lygtetændingstiden:**

Det er lygtetændingstid fra solnedgang til solopgang. Desuden også i tåge, dis, kraftig regn, sne osv. om dagen, hvor man ikke selv kan se tilstrækkeligt, og andre bilister har svært ved at se dig. I disse tidsrum skal der køres med nærllys eller fjernlys. I tåge kan der **evt.** køres med tågelys, men det er ikke et krav da tågelys ikke skal være der, og heller ikke findes på alle biler. Igen skal der lyttes til formuleringen af hovedspørgsmålet. Teksten kan hedde ”Hvilket lys skal du køre med her?” (I forbindelse med et billede af kraftig tåge). Der skal altså svares nej til tågelys, hvis det er en af mulighederne. Hvis der bliver spurgt til **eventuelle** tågelygter, så skal der svares ja.

Hvis færdselslovens krav til nærlys kun lige er opfyldt, altså at det kun lyser 30 m foran bilen, så kan man ikke køre mere end 40 km/t, når det er mørkt. Da man skal kunne stoppe på den strækning, man kan se foran bilen.

Når man møder modkørende biler og motorcykler, skal man blænde ned 200-300 meter, før man møder dem. Hvis det er cykler eller knallerter, man møder, skal man blænde ned 100-150 meter før, man møder dem. På de fleste billeder til teoriprøven kan man se de hvide kantpæle i begge sider af vejen. Der er 100 meter imellem dem, og på dem kan man bedømme, hvornår man skal blænde ned. Desuden skal man altid huske at sætte farten ned, før man blænder ned, så man stadigvæk kan nå at stoppe på den strækning man kan se foran bilen. Kan man ikke se så langt frem, må man køre lidt langsommere.

## **Politimanden:**

En politimand står nogle gange ude i krydset og dirigerer trafikken. De tegn han viser, skal du vide, hvad betyder.

**Ryg eller bryst mod dig = RØDT LYS**

En arm i vejret = **GULT LYS**. Alle i krydset skal stoppe indtil andet tegn vises.

Siden til dig = **GRØNT LYS**. Du må både køre lige ud, svinge til højre og til venstre. Men husk at du stadig skal holde tilbage for de modkørende, der skal lige ud.